n° **14** 



MAGAZINE HORS-SÉRIE • N°14 • DÉCEMBRE 2025 • 7,50€



Liberté Égalité Fraternité



DE BAC+3 À BAC+5, OUVERTES À L'ALTERNANCE







e 10 novembre, la Commission européenne a officiellement adopté un acte délégué<sup>(1)</sup> Lsur l'hydrogène bas-carbone. « L'hydrogène est désormais reconnu comme bascarbone lorsqu'il permet une réduction d'au moins 70 % des émissions de gaz à effet de serre par rapport à l'hydrogène fossile », explique France Hydrogène. C'est une porte ouverte essentielle à l'atout énergétique n°1 de la France : le nucléaire. Si l'électrolyse de l'eau est obtenue avec de l'électricité éolienne ou solaire, elle est considérée comme verte. Lorsqu'elle sera obtenue avec du nucléaire, on parlera alors d'électrolytique bas-carbone. La banque européenne de l'hydrogène a aussi reconnu cet hydrogène bas-carbone, alors qu'elle ouvre en cette fin d'année 2025 sa 3° enchère. « Cette approche met en lumière les atouts français. Avec un mix électrique déjà décarboné, des compétences solides et des projets industriels ambitieux, toutes les conditions sont réunies pour passer à la vitesse supérieure », commente Philippe Boucly, président de France Hydrogène.

lors que la filière hydrogène a traversé une période particulièrement turbulente, Ac'est un signe qui donne de l'espoir. Elle se recompose, non sans heurts, comme l'a montré la reprise de McPhy Energy par John Cockerill Hydrogen, mais pour se solidifier. À l'international, la demande s'accélère, notamment en Asie. La Chine a, par exemple, intégré l'hydrogène à son plan stratégique quinquennal.

ans le nord Franche-Comté, les entreprises tournées vers l'industrie sentent le vent tourner en leur faveur : Inocel commence à produire ; Gen-Hy finalise son outil industriel; et Mincatec lance l'industrialisation. Toutes ont des opportunités. Du côté de la mobilité, c'est plus mesuré. On perçoit le besoin de consolider la demande pour lancer le marché, à l'échelle nationale. Mais les initiatives se maintiennent, conscientes que l'hydrogène trouvera sa place dans cet écosystème.

Dour la 5° fois, *Le Trois* fait une photographie de cette filière industrielle qui s'installe dans le nord Franche-Comté. Mobilisée, toujours, dans la lutte contre le réchauffement climatique.

Thibault Quartier 15

1 : Un acte délégué est pris par la Commission européenne pour compléter un texte législatif.



Le Trois - hors-série est un magazine édité par la société indépendante de publication (SIP) 1, rue du Docteur-Fréry I 90000 Belfort Mail : redaction@letrois.info

Prix unitaire : 7,50 € TTC

La SIP édite le site Internet www.letrois.info N° CPPAP du site : 1129 Y 93534

Directeur de la publication

Pierre-Yves Ratti

**Rédacteur en chef** Thibault Quartier

Conception graphique
Cédric Chevrolet - Glaztown
Design graphique, publicité & communication
www.glaztown.com

Photographie de couverture

Usine d'Inocel, à Belfort. ©Inocel

Développement commercial

Karine Wieder Tél.: 07 71 04 47 28 commercial@letrois.info

Impression

Imprimé par Estimprim Z.A. à La Craye – 25100 Autechaux

Dépôt légal

Décembre 2025

ISSN de la revue imprimée : 2824-379X ISSN de la revue en ligne : 2742-8818

Remerciements

Nous tenons à remercier les différents annonceurs qui nous ont fait confiance et ont rendu possible cette réalisation.

## **Sommaire**

-			
		•	
_	ப		u

-03- Malgré les difficultés, l'espoir à l'horizon

#### **INTERVIEW**

Jérôme Durain
« Je n'ai pas de doutes
sur la filière hydrogène »

#### **ENTRETIEN**

-12- Thierry Tournier
« Le potentiel de l'hydrogène est intact »

Depuis Allenjoie, **Gen-Hy** peut voir loin

L'hydrogène hors de cause dans l'incendie des bus à Belfort

-18- Inocel continue de monter en puissance

-20- Mincatec Energy, c'est solide

John Cockerill: Belfort développe l'électrolyseur de nouvelle génération

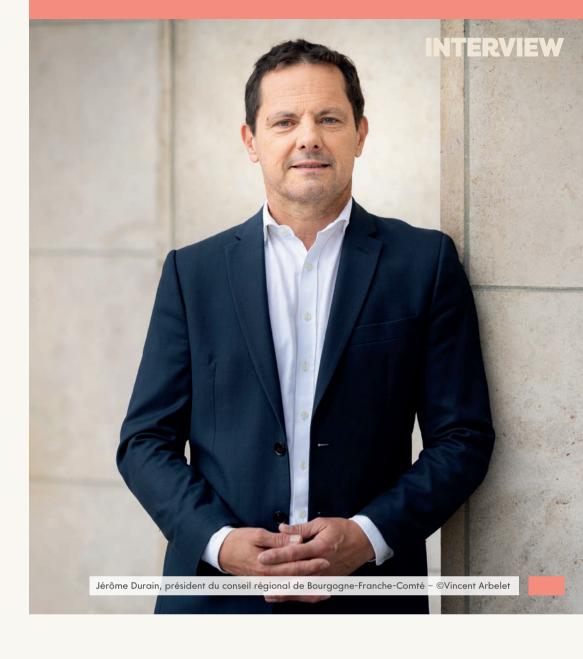
-24- Forvia fait preuve de "persistance"

#### **INFOGRAPHIE**

-26- Les grandes dates de la filière dans le nord Franche-Comté

-28- La curiosité insatiable de Marie-Cécile Péra

Optymo a reçu huit nouveaux bus à hydrogène



### **JÉRÔME DURAIN**

# **«Je n'ai pas de doutes** sur la filière hydrogène»

Jérôme Durain est le nouveau président du conseil régional de Bourgogne-Franche-Comté. Il a succédé à Marie-Guite Dufay, qui avait lancé une politique ambitieuse autour de l'hydrogène. Le socialiste croit toujours aux potentiels de la filière. Mais les défis auxquels elle fait face doit amener à questionner certains investissements, voire à les réorienter en fonction de la dynamique du marché. Il confirme le potentiel de l'export et rappelle l'atout que constitue l'École de l'hydrogène créée en Bourgogne-Franche-Comté.