

Trois^{Le}

DÉCRYPTER
LE NORD FRANCHE-COMTÉ

HORS-SÉRIE

n° 12

LE VÉLO SE RÊVE EN FILIERE



40 pages au plus près des acteurs qui font vivre l'univers du vélo dans le nord Franche-Comté

MAGAZINE HORS-SÉRIE • N°12 • JUILLET 2025 • 7,50€



MAGASIN D'USINE
Fesches-le-Châtel

ARTICLES CULINAIRES
INOX CRISTEL 2^{ÈME} CHOIX
Fonte - Coutellerie - Poterie culinaire
Porcelaine - Cadeaux
Plus de 20 marques des arts de la table



BYCert. 6019453

LUNDI :
14h - 18h30

MARDI AU VENDREDI :
9h30 - 12h et 14h - 18h30

SAMEDI
9h30 - 12h et 14h - 18h00



Parc d'activités du Moulin - rue du 8 mai - 25490 FESCHES-LE-CHÂTEL

 03 81 96 17 56

cristelmagusine.com

On en connaît un rayon !

Dans les années 1980, jusqu'à 865 000 vélos sortaient, chaque année, des usines des cycles Peugeot, à Beaulieu-Mandeure. Soit près de deux fois plus que la production annuelle française, aujourd'hui. En 2024, 495 308 unités ont été fabriquées en France. On ne produira plus, en masse, des vélos dans l'Hexagone. C'est un fait.

Pour autant, les perspectives d'une filière autour du vélo se dessinent, animée par France Vélo. La filière représente aujourd'hui 60 000 emplois. Surtout, le vélo est le dénominateur commun de domaines extrêmement variés : tourisme, industrie, aménagement du territoire, santé, environnement.

En 2024, la sous-préfecture de l'arrondissement de Montbéliard a initié un travail autour du cycle regroupant des acteurs du pays de Montbéliard, en particulier, et du nord Franche-Comté, de manière plus générale. Ils étaient issus de l'industrie, de l'univers académique, de l'économie sociale et solidaire et des collectivités locales. Ce projet de coopération cherche, à terme, à recréer de l'emploi, à partir d'un objet qu'est le vélo. C'est une industrie qui sonde les besoins d'une filière de fabrication des vélos, tant en termes d'éléments de production que d'équipements. Ce sont des offices de tourisme qui exploitent le potentiel du cyclotourisme. Ce sont des activités locales qui explorent la possibilité de mener leur action à vélo, à l'instar de la cyclo-logistique.

Pour que la filière change de braquet, tous les acteurs ont identifié un élément : les infrastructures. Des infrastructures pour voguer en sécurité. Mais aussi pour sécuriser son vélo et ses affaires lorsque l'on arrive à destination. Seuls ces éléments sont à-même de favoriser la pratique du vélo, donc de porter une dynamique économique. Les leviers d'action : promouvoir le vélo-taf ou initier des actions autour du vélo dans les écoles. Des associations locales d'usagers de la bicyclette se sont saisies de cet enjeu et le portent.

À travers ces pages, nous vous proposons de découvrir l'univers hétéroclite du vélo dans le nord Franche-Comté. Cet objet iconique, véritable madeleine de Proust à tout un chacun, est un outil de développement économique, d'émancipation et d'aménagement du territoire. Mais c'est aussi un outil de lutte contre le réchauffement climatique et une méthode parfaite de promotion de la santé. En selle.

Bonne lecture.

Thibault Quartier **B**

Le Trois - hors-série est un magazine édité
par la société indépendante de publication (SIP)

1, rue du Docteur-Fréry | 90000 Belfort

Mail : redaction@letrois.info

Prix unitaire : 7,50 € TTC

La SIP édite le site Internet www.letrois.info

N° CPPAP du site : 1129 Y 93534

Directeur de la publication

Pierre-Yves Ratti

Rédacteur en chef

Thibault Quartier

Journalistes

Éva Chibane, Axelle Choffat

Conception graphique

Cédric Chevolet - Glaztown

Design graphique, publicité & communication

www.glaztown.com

Photographie de couverture

Clément Genestier,

du Camion à Vélo

©Thibault Quartier

Développement commercial

Karine Wieder

Tél. : 06 02 95 47 43

commercial@letrois.info

Impression

Imprimé par Estimprim

Z.A. La Craye - 25100 Autechaux

Dépôt légal

Juillet 2025

ISSN de la revue imprimée : 2824-379X

ISSN de la revue en ligne : 2742-8818

Remerciements

Nous tenons à remercier
les différents annonceurs
qui nous ont fait confiance et ont rendu
possible cette réalisation.

Sommaire

-03-

ÉDITO

-06-

ENTRETIEN

Florence Gall :

« Le vélo est un sujet d'avenir »

-08-

Un collectif

pour porter une filière vélo

-10-

ENTRETIEN

Alix Gauer :

« Le cyclotourisme
est une réelle opportunité »

-12-

Parco élargit sa gamme

pour toucher une nouvelle clientèle

-14-

Trois roues

pour redonner de la mobilité

-18-

M-Power, un projet d'atelier

de reconditionnement de batteries

-20-

Le Camion à vélo

répare au plus près de chez vous

-21-

CARTE

Où réparer son vélo ?

-24-

Sporthopéo

veut repartir du bon pied

-26-

Handi'évasion,

une bouffée de liberté pour tous

-28-

Création 1538

façonne des abris vélo

-30-

Évadez-vous

sur les routes cyclotouristiques !

-33-

INFOGRAPHIE

Les chiffres du cyclotourisme

-34-

« Demandez l'avis

aux cyclistes ! »

-36-

Le CC Étupes,

fabrique à champions

-38-

ENTRETIEN

Jean-Jacques Sombsthay :

« Une synergie entre tous les usagers du vélo »



Florence Gall, déléguée générale de France Vélo – ©DR

FLORENCE GALL

« Le vélo est un sujet d'avenir »

La filière vélo marque le pas après l'euphorie de la crise sanitaire. Mais sur le temps long, elle enregistre une forte croissance. Elle se structure, avec un objectif : accroître l'usage du vélo. Un objectif qui répond à des enjeux de santé publique et d'environnement. Entretien avec **Florence Gall**, secrétaire générale de France vélo.