

# Trois<sup>le</sup>

DÉCRYPTER  
LE NORD FRANCHE-COMTÉ

HORS-SÉRIE

n° 9

## LA FILIÈRE HYDROGÈNE MAINTIENT LE CAP

MAGAZINE HORS-SÉRIE • N° 9 • SEPTEMBRE 2024 • 7,50€



56 pages sur une industrie naissante en nord Franche-Comté

[www.letrois.info](http://www.letrois.info)

# VOUS AVEZ LE BUSINESS ? ON A LES PLANS !

TANDEM accompagne la création et le développement des entreprises avec des solutions immobilières sur mesure et évolutives, à la vente ou à la location.

TANDEM, société d'économie mixte propriétaire bailleur d'immobilier d'entreprise.

REJOIGNEZ LES ENTREPRISES  
DE LA FILIÈRE ÉNERGIE

# TANDEM



[www.tandem.immo](http://www.tandem.immo)

L'IMMOBILIER UTILE AUX ENTREPRISES  
DANS LE TERRITOIRE DE BELFORT

## Maintenir le cap, malgré les doutes

Des doutes traversent la filière hydrogène en France, mais également à travers le monde. Des moyens de production sont prêts, d'autres arrivent. Mais en face, la consommation et les usages patinent. Des entreprises sont en difficulté. Les gouvernements attendent que le secteur privé prenne à présent sa part du risque. Le secteur privé attend, de son côté, que l'État soutienne la consommation. Les objectifs fixés pour 2030 seront difficiles à atteindre. Cela ne signifie pas que les suivants soient inatteignables.

À y regarder de plus près, le chemin parcouru est déjà immense, en l'espace de quatre ans. Depuis la crise sanitaire, on parle d'industrialisation en France, ce qui était souvent mal perçu ces dernières décennies. Début septembre 2020, on lançait un projet ambitieux autour de l'hydrogène, à coup de dizaines de milliards d'euros, qui rendait le plan de Nicolas Hulot et ses 100 millions d'euros bien fade (2018).

Et si l'on regarde le nord Franche-Comté, le constat est saisissant : quatre ans après ces annonces, la gigafactory de McPhy est prête, celles d'Inocel et de Gen-Hy sont en cours de finalisation. D'autres suivent, à l'instar de Mincatec, prêt à produire son réservoir de stockage solide d'hydrogène en 2025. Les Belfortains peuvent monter, quotidiennement, dans un bus à hydrogène, qui n'émet pas de CO<sub>2</sub> lorsqu'il circule. Des bus qui sont alimentés par de l'hydrogène fabriqué à Danjoutin, à côté de Belfort, dans la station Hynamics.

D'autres projets sont dans les cartons, tant des usines que des usages, comme vous pourrez le lire en découvrant le projet de Corridor Rhin-Rhône impulsé par le Pôle Véhicule du Futur (pages 46-47). La dynamique tient. Et pour la 4<sup>e</sup> fois, *Le Trois* fait une photographie de cette filière industrielle qui s'installe dans le nord Franche-Comté et des nouvelles utilisations qui se lancent, pour répondre à un défi : lutter contre le réchauffement climatique.



[www.ccibusiness.fr](http://www.ccibusiness.fr)

**Acteur majeur  
de la filière hydrogène.**



**CCI TERRITOIRE  
DE BELFORT**

**1<sup>er</sup> ACCÉLÉRATEUR DES ENTREPRISES**

[www.belfort.cci.fr](http://www.belfort.cci.fr)



Le Trois - hors-série est un magazine édité par la société indépendante de publication (SIP)  
 1, rue du Docteur-Fréry | 90000 Belfort  
 Mail : [redaction@leтроis.info](mailto:redaction@leтроis.info)

Prix unitaire : 7,50 € TTC

La SIP édite le site Internet [www.letrois.info](http://www.letrois.info)  
 N° CPPAP du site : 1124 Y 93534

**Directeur de la publication**

Pierre-Yves Ratti

**Rédacteur en chef**

Thibault Quartier

**Journaliste**

Éva Chibane

**Conception graphique**

Cédric Chevrolet - Glaztown

Design graphique, publicité & communication  
[www.glaztown.com](http://www.glaztown.com)

**Photographie de couverture**

La station hydrogène d'Hynamics,  
 à Danjoutin, inaugurée en avril 2024.  
 ©idxprod

**Développement commercial**

Katyana Soulié  
 Tél. : 06 02 95 47 43  
[commercial@leтроis.info](mailto:commercial@leтроis.info)

**Impression**

Imprimé par Estimprim  
 Z.A. à La Craye – 25100 Autechaux

**Dépôt légal**

Septembre 2024  
 ISSN de la revue : 2824-379X

**Remerciements**

Nous tenons à remercier les différents annonceurs qui nous ont fait confiance et ont rendu possible cette réalisation.

# Sommaire

-03-

**ÉDITO**

**Maintenir le cap**, malgré les doutes

-06-

**INTERVIEW**

**Thierry Tournier**

« Nous avons besoin d'une montée en puissance des projets »

-10-

**INFOGRAPHIE**

**Les chiffres clés** de la filière régionale

-12-

**CARTE**

**La filière hydrogène** dans le nord Franche-Comté

-14-

**ENTRETIEN**

**Mikaa Blugeon-Mered**

« La filière est dans une forme de blocage »

-18-

**L'immeuble démonstrateur**

de Territoire Habitat attendu fin 2026

-20-

**McPhy** inaugure la plus grande usine d'électrolyseurs de France

-22-

**BelHYnov**, la station hydrogène de Danjoutin alimente les bus Optymo

-26-

**Inocel** doit débiter sa production en fin d'année

-30-

**Mincatec Energy** fait évoluer la forme de son réservoir

-32-

**Bureau Veritas** s'associe au projet de centre de certification Isthly

-34-

**RH2** transforme les moteurs diesel en moteurs à hydrogène

-38-

**À Allenjoie**, Gen-Hy industrialise son électrolyseur innovant

-40-

**Hydata**, un groupe de secours hydrogène pour les datacenters

-42-

**Nedey automobiles** porte un projet de production d'hydrogène vert grâce à du bois

-46-

**Un corridor Rhin-Rhône** de la décarbonation des transports

-48-

**ENTRETIEN**

Un autre regard sur le déploiement de l'hydrogène

-50-

**Une chercheuse belfortaine**

obtient la prestigieuse médaille Blondel

-52-

**INFOGRAPHIE**

**Les grandes dates**

de la filière en nord Franche-Comté

-54-

**H2DEC**, un programme de soutien à l'innovation